

■ P-Light® Magnum



Technischen Daten des P-Light® Magnum

Gehäuse:	Pulverbeschichteter Stahl/ Elektropolierter Edelstahl
Breite:	690 mm bis 890 mm (je nach Ausführung)
Höhe:	300 mm bis 330 mm (je nach Ausführung)
Tiefe:	430 mm bis 490 mm (je nach Ausführung)
Gewicht:	< 160 kg inkl. Batterien (je nach Ausführung)
Montage:	Im Werkzeugkasten (kein Lieferumfang)
Batterie:	24 VDC / < 200 Ah - wartungsfrei - (je nach Ausführung)
Ladung:	< 10 A (≈ 240 W) während der Fahrt (Verdrahtung: min 2 x 2.5 mm ² Kabel)
erweiterte Ladung:	< 30 A (≈ 720 W) während der Fahrt (Verdrahtung: min 1 x 6 mm ² Kabel)
Ausgänge:	2 x 100 W (Standlicht) 1 x 200 W (AUX 1) 1 x 200 W (AUX 2)
Kraft:	1x < 300 A (Hydraulikmotor etc.)

Das P-Light® Magnum (Art.-Nr. **245559202**) ist vor allem dafür gedacht, Hydraulikanlagen, Ladebordwände, steuerbare Achsen oder auch Rampen zu betreiben und kann je nach Leistungsbedarf in verschiedenen Ausführungen bestellt werden, z. B. für die Funkfernsteuerung oder auch mit 230 V AC Stützladegerät etc.

Wird der Motorwagen abgehängt, liefert das Magnum mühelos die Energie für eine Hydraulik und/oder elektronische Ausrüstung während der Arbeit. Das Magnum verfügt über Batteriehaupschalter, Kraftsicherungen, Steuerschalter, Magnetspule und selbstverständlich auch über all die übrigen Funktionen eines P-Light® Maxi - die automatische Schaltung des Park- und Positionslichts und zwei zusätzliche Ausgänge für z. B. eine Schrank- oder Innenbeleuchtung, Arbeitsbeleuchtung etc.

Wird der Motorwagen wieder angehängt, beginnt automatisch die Aufladung der Batterien durch die Beleuchtung des Motorwagens. Das integrierte Ladegerät garantiert, dass die Batterien während der Fahrt - Sommer wie Winter- immer 100% geladen sind. Das Magnum kann auch mit einem zusätzlichen Ladegerät für eine erhöhte Ladewirkung während der Fahrt ausgestattet werden.