

Betriebsanleitung

Dach - Hub - System

1. Allgemeines

Das DHS ist eine hydropneumatische Einrichtung zum ein- oder beidseitigen Anheben des Daches von Nutzfahrzeug-Aufbauten, Anhängern oder Mega-Trailern, um das volle Volumen des Laderaumes nutzbar zu machen und den Be- bzw. Entladevorgang zu erleichtern.

2. Lieferumfang

Das Dach-Hub-System besteht aus folgenden 3 Komponenten:

- ① "Hydraulik-Schlauchsatz" auf Anfrage (4 Leitungen – max. 30 m Gesamtlänge)
- ② Hydropneumatische Pumpeneinheit
- ③ Hubzylinder

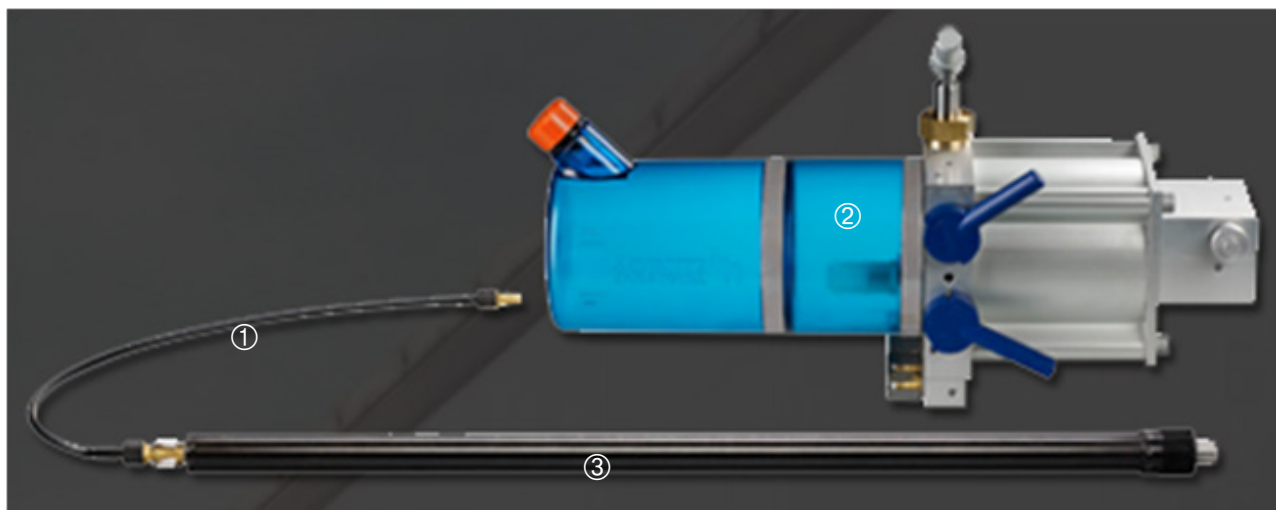


Abbildung 1

3. Kenngrößen

Hydraulische Anschlüsse 4 x M10x1

Pneumatischer Anschluss 1 x Steckanschluss
für Leitung AD 8 mm

Betriebsdruck Hydraulisch bis 250 bar

Eingangsdruck pneumatisch 6 bis 10 bar

Hydraulische Förderleistung 0,3 - 0,5 l/min
(je nach Betriebsdruck)

Einsatztemperatur -30 . . . +80°C

Luftverbrauch max. 40l (je kompl. Dachhub)

Hub 600 mm

■ Niederlassungen

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig

Taitinger Straße 54
86453 Dasing

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen

■ Verkaufsbüros

Göhlendorfer Straße 46
14550 Groß Kreuzz

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen

■ Auslandsniederlassungen

Suer Polska Sp. z o.o.
PL 64-000 Koscian

TPS GmbH
RU 121351 Moskau

Betriebsanleitung

Dach - Hub - System

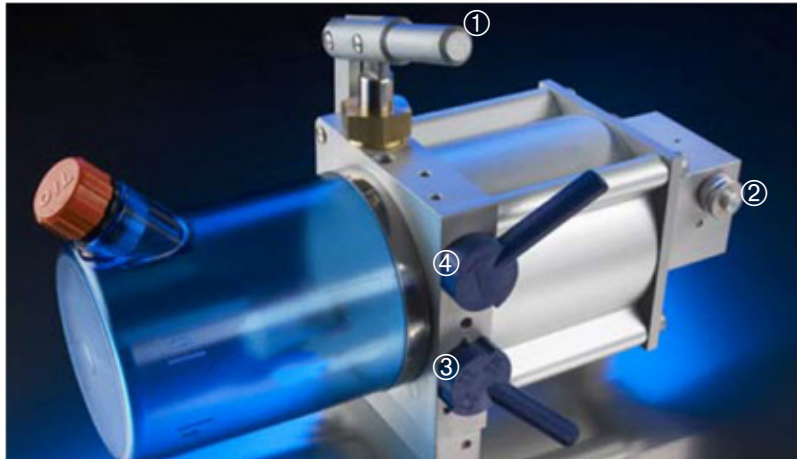


Abbildung 2

- ① Handpumpe
- ② Druckknopf für Pumpbetrieb
- ③ Vorwahlhebel
L↑ Linke Dachseite heben
↑↑ Beide Dachseiten heben
R↑ Rechte Dachseite heben
- ④ Handhebel oben
↑ Dach heben
↓ Dach senken

4. Technische Beschreibung des DHS

Das Dach-Hub-System wird dazu benutzt, mittels Druckluft/ Hydrauliköl das Dach eines Nutzfahrzeugaufbaus „rechtsseitig“, und/oder „linksseitig“ bis zu 600 mm anzuheben.

Das volle Volumen des Laderaumes ist dann nutzbar, da das Dachrahmenprofil die Durchladehöhe nach dem Anheben nicht mehr einschränkt.

Durch Umlegen des unteren Handhebels (für die linke, rechte oder beide Seiten), wird die zu hebende Dachseite vorgewählt. (Abbildung 2)

Mit dem oberen Hebel wird die Bewegungsrichtung (Heben oder Senken) festgelegt.

Durch Betätigen des rechts angeordneten Druckknopfes wird die Pumpe in Gang gesetzt.

Der Hubvorgang wird in jeder Hubstellung durch Loslassen des Druckknopfes unterbrochen.

Alternativ ist über die integrierte Handpumpe ein Notbetrieb möglich, falls keine Druckluft in ausreichender Form und Menge zur Verfügung steht.

■ Niederlassungen

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig

Taitinger Straße 54
86453 Dasing

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen

■ Verkaufsbüros

Göhlsdorfer Straße 46
14550 Groß Kreutz

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen

■ Auslandsniederlassungen

Suer Polska Sp. z o.o.
PL 64-000 Koscian

TPS GmbH
RU 121351 Moskau

Betriebsanleitung

Dach - Hub - System

5. Anheben und Absenken des Daches

Dachseite vorwählen

Durch Umlegen des Vorwahlhebels (für die linke oder rechte Seite), wird die zu hebende Dachseite vorgewählt. In der Mittelstellung des Kugelhahnes werden beide Seiten gleichzeitig angehoben.

Dach heben

Durch Betätigen des Druckknopfes rechts, wird die Pumpe eingeschaltet (Druckknopf gedrückt halten) – jetzt wird das Fahrzeugdach angehoben.

Dieser Vorgang kann an jeder beliebigen Stelle unterbrochen werden, indem die Pumpe durch Loslassen des Druckknopfes wieder abgeschaltet wird.

➔ Bei Gefahr ist durch Loslassen des Druckknopfes die Hubbewegung zu stoppen!

Dach senken

Durch Umlegen des oberen Handhebels wird das Fahrzeugdach durch Eigengewicht abgesenkt. Hierbei kann die Senkgeschwindigkeit durch langsames Betätigen beeinflusst werden.

Dieser Vorgang kann an jeder beliebigen Stelle unterbrochen werden, indem der Handhebel erneut in Richtung „Dach anheben“ bewegt wird.

Abgesenkt wird die Seite, die mit dem unteren Hebel vorgewählt wurde.

➔ Bei Gefahr ist durch Umlegen des oberen Hebels nach rechts (Pfeil weist nach oben - Stellung Dach anheben) die Absenkbewegung zu stoppen!

6. Manueller Betrieb/Nothandbetrieb

Wenn keine Druckluft in ausreichender Form und Menge zur Verfügung steht (Druckkessel leer, Luftdruck zu gering), kann über die Nothandpumpe das Fahrzeugdach angehoben werden.

Hierfür wird ein Handhebel oder Rohr (nicht im Lieferumfang enthalten) mit einem Innendurchmesser von ca. 18 mm auf die Handhebelaufnahme gesteckt.

Zum Anheben oder Absenken des Fahrzeugdaches ist prinzipiell wie unter Punkt 5 beschrieben zu verfahren, nur dass dabei zusätzlich mit dem Handhebel gepumpt werden muss.

➔ Achtung: Nach Beendigung des Nothandbetriebes ist der Handhebel wieder abziehen.

■ Niederlassungen

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig

Taitinger Straße 54
86453 Dasing

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen

■ Verkaufsbüros

Göhlsdorfer Straße 46
14550 Groß Kreutz

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen

■ Auslandsniederlassungen

Suer Polska Sp. z o.o.
PL 64-000 Koscian

TPS GmbH
RU 121351 Moskau

Betriebsanleitung

Dach - Hub - System

7. Betrieb

Während des Betriebes darf sich keine Person auf der Ladefläche oder auf der Ladung befinden!

Die Planenverschlüsse müssen geöffnet sein!

Das Fahrzeugdach muss von aufliegenden Lasten (Eis, Schnee, etc.) befreit sein!

Die Mittelrungen müssen mit einem Teleskop versehen sein und sich in den vorgesehenen Befestigungspunkten am Fahrzeugrahmen befinden!

Über dem geschlossenen Fahrzeugaufbau muss ein Freiraum von min. 700 mm zur Verfügung stehen!

Der Eingangsluftdruck darf max. 10 bar betragen!

Der Betrieb mit fahrzeugfremden Drucklufteinrichtungen ist nicht zulässig!

Die dem Aggregat gegenüberliegende Fahrzeugseite ist nicht einsehbar. Es ist dafür Sorge zu tragen, dass sich in diesem Gefahrenbereich keine Person aufhält oder dass dieser Bereich durch eine eingewiesene Person während des Hub- bzw. Senkvorganges kontrolliert wird!

Bei Fahrzeugen, die nicht mit einer Federspeicherbremse ausgestattet sind, ist die mechanische Handbremse anzuziehen und sind Bremskeile unterzulegen!

Das Anheben von externen Einzellasten mit Hilfe des Dach-Hub-Systems ist in keiner Form zulässig!

➔ **Der Fahrbetrieb mit angehobenem Dach ohne zusätzliche Arretierung ist nicht zulässig. Es ist dabei zu beachten, dass die zulässige Gesamthöhe nicht überschritten wird! (StVZO § 42 Abs. 3)**

➔ **Bei Arbeiten im fließenden Verkehr ist eine geeignete Warnweste zu tragen!**

8. Wartung

Leitungen, Stutzen, Rohrverschraubungen und Hydraulikzylinder sind regelmäßig auf festen Sitz und Dichtheit zu prüfen.

Die Befestigungen und Verbindungen der mechanischen Bauteile sowie des Steuerkastens sind regelmäßig auf einwandfreien Zustand zu überprüfen.

Das Hydrauliköl ist regelmäßig auf Wasserfreiheit (Trübung), Luftfreiheit (milchige Färbung) und sonstige Verschmutzung zu überprüfen, ggfls. ist das Öl zu wechseln.

Das Ölwechselintervall beträgt max. 1500 Betriebsstunden, mindestens jedoch alle 2 Jahre. Dabei ist „Castro Vitamol 4004“ zu verwenden.

Zum Austausch von Verschleißteilen dürfen nur Suer-Originalteile verwendet werden.

Sofern vom Hersteller keine Angaben vorliegen, sind die verwendeten Hydraulikschlauchleitungen nach max. 6 Jahren zu erneuern (Alterung)!

■ Niederlassungen

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig

Taitinger Straße 54
86453 Dasing

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen

■ Verkaufsbüros

Göhldorfer Straße 46
14550 Groß Kreutz

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen

■ Auslandsniederlassungen

Suer Polska Sp. z o.o.
PL 64-000 Koscian

TPS GmbH
RU 121351 Moskau

Betriebsanleitung

Dach - Hub - System

9. Störungssuche und -behebung

Störung	Ursache	Abstellmaßnahme
Dach lässt sich nicht anheben	→ Kein oder zu wenig Öl im Tank	→ Öl nachfüllen
	→ Dachaufbau verklemmt	→ Für einwandfreien Lauf in den Rungenführungen sorgen
	→ Plane nicht gelöst	→ Plane lösen oder entzurren
	→ Lufthahn geschlossen oder Luftschlauch geknickt	→ Lufthahn öffnen, Knickstelle entfernen
	→ Zu wenig Luftdruck	→ Luftanschlüsse kontrollieren, Luftdruck erhöhen
	→ Rungen haben kein Teleskop	→ Rungen kpl. aushängen und entriegeln
Dach oder einzelner Zylinder bleibt in angehobener Stellung nicht stehen (Pumpe ausgeschaltet)	→ Rohrleitung undicht	→ Rohrleitungen prüfen und evt. abdichten

■ Niederlassungen

Kossaer Straße 2
04356 Leipzig

Taitinger Straße 54
86453 Dasing

Gottlieb-Daimler-Straße 3
71154 Nufringen

■ Verkaufsbüros

Göhlsdorfer Straße 46
14550 Groß Kreuz

Brokhuchtinger Landstraße 76
28259 Bremen

■ Auslandsniederlassungen

Suer Polska Sp. z o.o.
PL 64-000 Koscian

TPS GmbH
RU 121351 Moskau