

Blueline CS-Mittelrunge Aluminium



*ca. 40% leichter
als vergleichbare
Stahl CS-Rungen!*

neu

CS-Mittelrunge Aluminium

Das neue Rungensystem Blueline basiert auf einer einfachen, modularen Bauweise, bei der alle Zubehörkomponenten mit der Runge über Niet- oder Schraubverbindungen montiert werden.

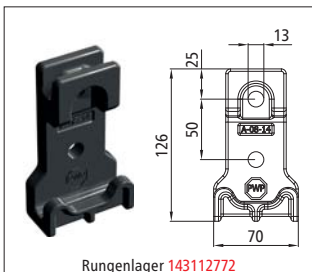
Bezeichnung

CS-Mittelrunge Aluminium, Gewicht 11,92 kg 143112788
 Rungenlager, Gewicht 0,69 kg 143112772
 Schraubensatz für Rungenlager 670910077

Zertifiziert nach DIN EN 12642 XL

Die Blueline CS-Mittelrunge Aluminium ist nach DEKRA Rungenanforderungsprofil in Verbindung mit DIN EN 12642 Code XL geprüft.
 Zertifikat 313/32100/702073/1818604823-2.

Die Runge erreichte im Test eine maximal mittige Punktlast von 6,16 kN. Dies entspricht bei zertifizierten Aufbauten einer Nutzlast von 80 kN/8 t bei einer Mittelrunge. Ein hervorragender Wert, der in dieser Werkstoffpaarung — Aluminium-Rungenkörper mit Stahl-Verriegelungsmechanismus — seinesgleichen sucht.



Rungenlager 143112772



Laufwagen für Dachgurt Standard + Volumen



Laufwagen für Dachgurt Universal Classic



T-Lock Planentasche 143112793

Blueline Zubehör für CS-Mittelrunge



Laufwagen

Über die Kombination von Rollenblech mit Stützblech/Rollenblechaufnahme und Adapterschiene lassen sich mit wenigen Teilen eine Vielzahl von Laufwagenvarianten für die Blueline CS-Mittelrunge zusammenstellen.

Maximal erreichbare seitliche Durchladehöhe i.L.:

CS-Mittelrunge + Laufwagen gerade (③/④) 2821 mm

CS-Mittelrunge + Laufwagen gekröpft (⑤) 3000 mm

Rollenbleche

Passend für die angegebenen Dachgurte, Stahlteile verzinkt.

Pos.	Bezeichnung	Für Dachgurt	Gewicht [kg]	
1	Rollenblech mit Stahlrollen	②, ③	0,51	143112749
2	Rollenblech mit KU-Rollen	①	0,66	143112748

Stützbleche/Rollenblechaufnahme

Passend für die angegebenen Dachgurte, Stahl verzinkt.

Pos.	Bezeichnung	Für Dachgurt	Gewicht [kg]	
3	Stützblech 30 mm	③	0,38	143112757
4	Stützblech 50 mm	②	0,54	143112747
5	Rollenblechaufnahme	①	1,84	143112763

Adapterschiene

Pos. 6, Stahl verzinkt, Gewicht 0,27 kg.

143112764

➔ Die Adapterschiene verbindet die Runge mit dem Stützblech/der Rollenblechaufnahme.

Montagesatz

Ohne Abbildung.

Schrauben und Nieten zur Montage der Laufwagenkomponenten untereinander und des Laufwagens an die Blueline CS-Mittelrunge.

143112750

Planentasche T-Lock/Depot

Stahl verzinkt.

➔ T-Lock ist das neue formschlüssige Ladungssicherungssystem für den Aluminium Trailer Kit nach DIN EN 12642 XL. Der T-Lock Haken sitzt im Planenbrett und greift in die T-Lock Planentasche **143112793** ein. Mit T-Lock ersetzt bei zertifizierten Aufbauten zukünftig eine Wetterschutzplane die bisher erforderliche verstärkte Plane.

Pos.	Bezeichnung	Höhe [mm]	Gewicht [kg]	
7	Planentasche T-Lock	110	0,27	143112793
8	Depot	470	0,92	143112792

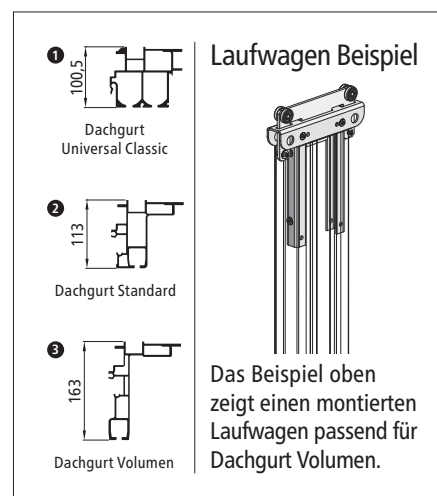
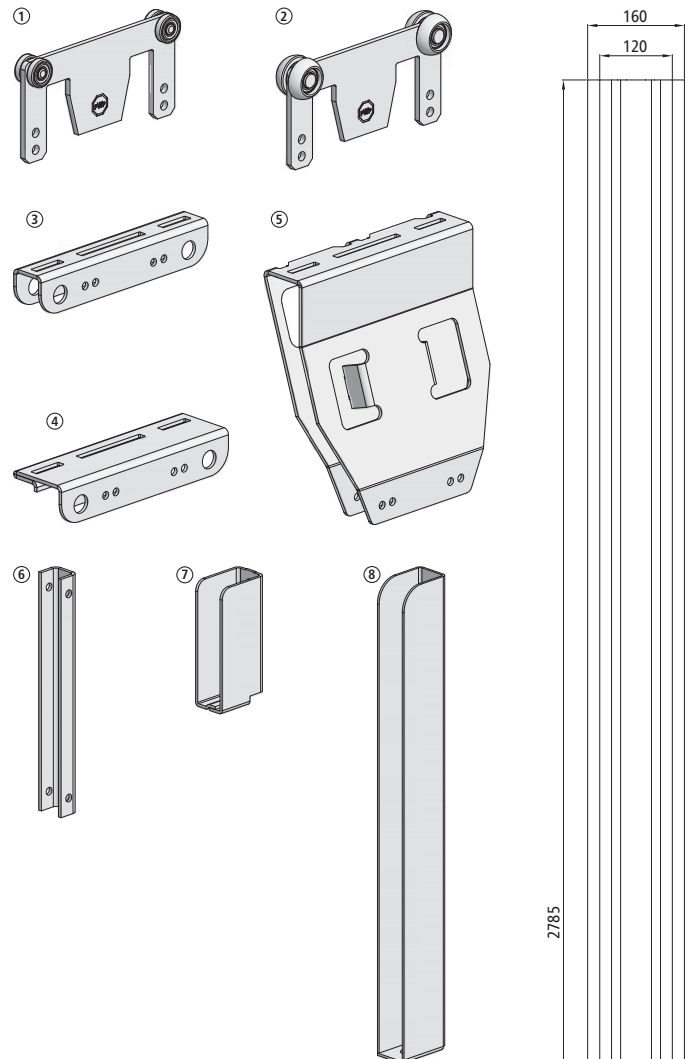


Abbildung mit Rungenlager 143112772.

- ➔ Die Laufwagen liefern wir auf Wunsch fertig montiert, fragen Sie bitte ihren Verkaufsberater.
- ➔ Weitere Informationen über die neue Blueline CS-Mittelrunge und T-Lock erfahren Sie im **Suer im Blickfeld 2017**.

Suer Nutzfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
Handelsstraße 5, 42929 Wermelskirchen
Tel.: 02196 946-0, Fax: 02196 946-100
E-Mail: info@suer.de
www.suer.de, www.fahrzeugbau-shop.de

